**Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel**

1. **KOOSKÕLASTUSED**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Jrk nr** | **Kaasatud kooskõlastaja** | **Kooskõlastuse sisu** | **Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas** |
| 1 | KeskkonnaametAlus: projektalal paiknevad kaitsealad ja kaitstava looduse üksikobjekti püsielupaigad või kaitsevööndidTranspordiameti kiri 07.05.2021 nr 8-1/21-137/11355-1 | Kirja 19.05.2021 nr 6-2/21/9999-3 väljavõte:„Esitasite Keskkonnaametile kooskõlastamiseks põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0 78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks antavate projekteerimistingimuste eelnõu ja põhimaantee 4 Tallinn Pärnu Ikla (E67) km 62,0 78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitamise koosseisus kohalike teede ehitamiseks ehitusprojekti koostamiseks antavate projekteerimistingimuste eelnõu.Projekteerimistingimused Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks annab Transpordiamet ja projekteerimistingimused Päädeva Konuvere lõigu I klassi maantee ehitamise koosseisus kohalike teede ehitamise projekteerimiseks Märjamaa Vallavalitsus. Transpordiameti ja Märjamaa Vallavalitsuse vahelise kokkuleppe alusel viib Transpordiamet läbi projekteerimistingimuste andmise menetluses puudutatud isikute ja asutuste kaasamise tervikprojekti osas, sh avalikult kasutavate kohalike teede ja avalikkusele ligipääsetavate erateede osas.Projekteerimistingimusi ei või ilma kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekuta anda kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ja kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis1. Kaitseala, hoiuala, püsielupaiga ja kaitstava looduse üksikobjekti valitseja on Keskkonnaamet2Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee kavandatav asukoht paikneb osaliselt Märjamaa järtade maastikukaitsealal (KLO1000243 KLO10002433) ja Märjamaa looduskaitsealal (KLO 1000722). Ümberehitatav kohalik tee nr 5040060 Orgita Päädeva tee L1 külgneb kaitsealaga Orgita mõisa park (KLO1200305).Märjamaa järtade maastikukaitseala kuulub Märjamaa loodusalana (RAH0000335) Natura 2000 võrgustikku.Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitamise tõenäolises mõjualas on Märjamaa järtade maastikukaitsealal inventeeritud elupaigatüübid kuivad niidud lubjarikkal mullal (\*olulised orhideede kasvualad –6210), sinihelmikakooslused (6410) ja vanad loodusmetsad (\*9010) ning II kaitsekategooria liigi püst-linalehik (*Thesium ebracteatum*) leiukohad (KLO9300495 ja KLO9336096). Nimetatud elupaigatüüpide ja liigi kaitse on Märjamaa järtade maastikukaitseala kaitse-eesmärk4 ja Märjamaa loodusala kaitse-eesmärk5.Märjamaa looduskaitseala kaitse-eesmärk on kaitsta, säilitada ja taastada väärtuslikke metsakooslusi6. Märjamaa looduskaitsealale on kavandatud Haimre liiklussõlm. Kavandatavad ehitised mõjutavad Märjamaa looduskaitsealal kaitstavate metsade seisundit.Kohaliku tee nr 5040060 Orgita-Päädeva tee L1 ümberehitamine on võimalik ilma Orgita mõisa pargi kaitse-eesmärgi7 saavutamist ja ala seisundit kahjustamata.Märjamaa järtade maastikukaitsealal ja Märjamaa looduskaitsealal kehtiv kaitsekord ei välista nendel aladel uute ehitiste püstitamist. Teelõigule on koostatud Rapla maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn –Pärnu –Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0 –92,0“ koos keskkonnamõju strateegilise hindamisega (kehtestatud Rapla maavanema 23.05.2016 korraldusega nr 1-1/16/348). Teemaplaneering on integreeritud Rapla maakonnaplaneeringusse 2030+ (kehtestatud riigihalduse ministri 13.04.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/80).Projekteerimistingimused näevad ette koostada põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti ja kohalike teede ehitusprojektiga kavandatavate tegevuste osas keskkonnamõju hinnang, lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusest.Arvestades eelnevat annab Keskkonnaamet nõusoleku LKS§ 14 lg 1 p 7 alusel põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks ja põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitamise koosseisus kohalike teede ehitamiseks ehitusprojekti koostamiseks projekteerimistingimuste andmiseks.“ *Kadri Hänni, juhtivspetsialist looduskasutuse osakond*1 Looduskaitseseadus ( LKS ) § 14 lg 1 p 72 LKS § 21 lg 13 Kolme tähega lühend ja järgnev number viitavad siin ja edaspidi Keskkonnaregistri koodile4 Vabariigi Valitsuse 23.03.2006 määrus nr 82“Märjamaa järtade maastikukaitseala kaitse-eeskiri” § 1 lg 15 Vabariigi Valitsuse 05.08.2004 korraldus nr 615 "Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri"lisa 1 punkt 2alapunkt 2446 Vabariigi Valitsuse 26.02.2019 määrus nr 11 „Laane-ja salumetsade kaitseks looduskaitsealade moodustamine ja kaitse-eeskiri“ § 1 lg 2 p 17 Vabariigi Valitsuse 03.03.2006 määrus nr 64 “Kaitsealuste parkide, arboreetumite ja puistute kaitse-eeskiri” § 1 lg 2 | **Otsus:** Lugeda, et Keskkonnaamet on andnud LKS § 14 lg 1 p 7 alusel nõusoleku projekteerimistingimuste andmiseks põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitamise koosseisus kohalike teede ehitamiseks. |
| 2 | Põllumajandus- ja ToiduametAlus: projektalal paiknevad maaparandusehitised ja nende eesvooludTranspordiameti kiri 07.05.2021 nr8-1/21-137/11285-1 | Kirja 17.05.2021 nr 6.2-2/23170 väljavõte:„Olete esitanud Põllumajandus- ja Toiduametile (edaspidi PTA) projekteerimistingimuste taotluse Rapla maakonnas Märjamaa vallas riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere teelõigu ümberehituseks I klassi maanteeks.Päädeva-Konuvere lõigul toimub põhimaantee rekonstrueerimine I klassi maanteeks olemasoleva maantee laiendamise kaudu. Projekteeritav maanteelõik jääb osaliselt maaparandusehitistele Päädeva-Ringuta1 (süsteemi kood 5110800020030, ehitise kood 001), Päädeva-Ringuta2 (süsteemi kood 5110800020040, ehitise kood 001), Aruküla1 (süsteemi kood 5111190020040, ehitise kood 001), Koka2 (süsteemi kood 5111190020090, ehitise kood 001) ja Linnametsa1 (süsteemi kood 5111040011530, ehitise kood 001), mis on rajatud liigniiske põllumaa kuivendamiseks. Eeltoodud maaparandusehitise reguleeriva võrgu maa-alale on rajatud drenaažkuivendus. Lisaks jääb projekteeritavale maa-alale ka kraavkuivenduslik maaparandusehitis Konuvere8 (TP-456) (süsteemi kood 5111230010010, ehitise kood 002). Maanteega ristub kaks maaparandussüsteemi eesvoolu: Aruküla1 ja Linnametsa1 ning piketil PK73+10 piirneb riigi poolt korrashoitava ühiseesvooluga Aruküla oja.Projektlahenduses tagada maaparandussüsteemide nõuetekohane toimimine (maaparandusseadus § 47 ja § 48). Projekteerimisel kaasata MATER spetsialist (MaaParS § 50 lg 5, § 36 lg 2). Maaparandussüsteemide projektdokumentatsiooni ja teostusandmetega saab tutvuda PTA Rapla esinduses, aadressil Kuusiku tee 6, (raplamp@pta.agri.ee).Kui planeeritud töödega võivad saada kahjustatud maaparandussüsteemi elemendid (drenaažikaevud, drenaažisuudmed, dreenid, kollektorid, truubid, kraavid), näha ette nende taastamine. Tööd teha maaparandusseadusest ja sellega kehtestatud määrustest tulenevate nõuete kohaselt (MaaParS § 46 lg 1, § 44 lg 5, ehitusseadustik § 11).Kui projektlahendus ei võimalda maaparandussüsteemi toimimist, siis tuleb maaparandussüsteem rekonstrueerida. Selleks võtta PTA-lt maaparandussüsteemi projekteerimistingimused (MaaParS § 50 lg 5 ja § 12).Kooskõlastada PTA-ga ehitusprojekt (MaaParS § 50 lg 1).“ *Imbi Silde, regiooni juhataja asetäitja* | **Otsus:**1. Lugeda, et Põllumajandus- ja Toiduamet on kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu.
2. Projekti koostamisel arvestada alljärgnevate tingimustega:
	1. Tutvuda maaparandussüsteemide projektdokumentatsiooni ja teostusandmetega, mis on kättesaadavad Põllumajandus- ja Toiduameti (edaspidi PTA) Rapla esinduses, aadressil Kuusiku tee 6, (raplamp@pta.agri.ee).
	2. Projekti seletavas osas ja joonistel käsitleda projekteeritavate teede ja rajatiste puutumus maaparandusehitiste ja eesvooludega:
		1. Päädeva-Ringuta1 (süsteemi kood 5110800020030, ehitise kood 001), Päädeva-Ringuta2 (süsteemi kood 5110800020040, ehitise kood 001), Aruküla1 (süsteemi kood 5111190020040, ehitise kood 001), Koka2 (süsteemi kood 5111190020090, ehitise kood 001) ja Linnametsa1 (süsteemi kood 5111040011530, ehitise kood 001), mis on rajatud liigniiske põllumaa kuivendamiseks ning eelnimetatud maaparandusehitise reguleeriva võrgu maa-alale rajatud drenaažkuivendus.
		2. Kraavkuivenduslik maaparandusehitis Konuvere8 (TP-456) (süsteemi kood 5111230010010, ehitise kood 002).
		3. Maanteega ristuvad maaparandussüsteemi eesvoolud: Aruküla1 ja Linnametsa1 ning piketil PK73+10 piirnev riigi poolt korrashoitava ühiseesvooluga Aruküla oja.
	3. Projektlahendus ei tohi halvendada maaparandussüsteemide nõuetekohast toimimist.
	4. Projektlahenduse koostamisel kaasata MATER spetsialist (MaaParS § 50 lg 5, § 36 lg 2).
	5. Juhul kui planeeritud töödega võivad saada kahjustatud maaparandussüsteemi elemendid (drenaažikaevud, drenaažisuudmed, dreenid, kollektorid, truubid, kraavid), näha projektis ette nende taastamine maaparandusseaduse ja sellega kehtestatud määrustest tulenevate nõuete kohaselt (MaaParS § 46 lg 1, § 44 lg 5, ehitusseadustik § 11).
	6. Juhul kui projektlahendus ei võimalda maaparandussüsteemi toimimist, projekteerida maaparandussüsteemi rekonstrueerimine. Maaparandussüsteemi rekonstrueerimise projekti koostamiseks taotleda PTA-lt maaparandussüsteemi projekteerimistingimused (MaaParS § 50 lg 5 ja § 12 alusel).
	7. Ehitusprojekt kooskõlastada PTA-ga.
 |
| 3 | Maa-ametAlus: projektalal paiknevad maardlad ja riigi omandis olevad kinnisasjadTranspordiameti kiri05.05.2021 nr 8-1/21-137/11031-1 | Kirja 19.05.2021 nr 6-3/21/2119-4 väljavõte:„Projekteeritavate teedega piirnevad järgmised riigi omandis olevad kinnisasjad, mille valitseja on Keskkonnaministeerium ja valitsema volitatud asutus Maa-amet:  Hõbepärna, katastritunnus 50301:001:0090, kinnisasi on hõlmatud rendilepinguga;  Taksi, katastritunnus 50301:001:0011, kinnisasi on hõlmatud rendilepinguga;  Dolomiidikarjääri, katastritunnus 50402:001:1180, kinnisasi on hõlmatud rendilepinguga;  Maanteeääre, katastritunnus 50403:002:0103, kinnisasi on koormatud kasutusvaldusega;  Rao, katastritunnus 50402:007:0149;  Raadi, katastritunnus 50402:007:0129;  Teevahe, katastritunnus 50301:001:0710;  Haimre pst 45, katastritunnus 50301:001:0462. Lisaks piirnevad projekteeritavate teedega järgmised maaüksused, mille osas on maareform lõpule viimata:  4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee, katastritunnus 50301:001:0644;  4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee, katastritunnus 50301:001:0789;  4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee, katastritunnus 50301:001:0561. Maa-ametil puudub teave, kas loetletud reformimata maaüksuste osas on tegemist maareformi seaduse § 31 lõikes 2 nimetatud maaga, mille osas Maa-amet maaomanikuna ehitusseadustiku tähenduses seisukohta saab anda.Juhul kui loetletud kinnisasjadest on tee ehitamiseks vajalik äralõigete tegemine, palume edastada vastavad krundijaotusplaanid Maa-ametile kooskõlastamiseks.Maapõueseaduse (edaspidi MaaPS) § 15 lõike 1 punkti 1 kohaselt on maapõue seisundit ja kasutamist mõjutavaks tegevuseks vajalik Keskkonnaministeeriumi või valdkonna eest vastutava ministri volitatud asutuse luba. Luba tuleb taotleda muu hulgas kui maardlal soovitakse teha maapõue seisundit ja kasutamist mõjutavat tegevust, milleks on vajalik esitada ehitusteatis või saada ehitusluba, muu luba või muu haldusakt. Keskkonnaminister on käskkirjaga 05.03.2019 nr 1-2/19/198 andnud Maa-ametile volituse anda lube MaaPS § 15 lõikes 1 nimetatud maapõue seisundit ja kasutamist mõjutavaks tegevuseks.MaaPS§ 14 lõike 2 kohaselt võib ministri volitatud asutus lubada maapõue seisundit ja kasutamist mõjutavat tegevust üksnes juhul, kui kavandatav tegevus ei halvenda maavara kaevandamisväärsena säilimise või maavarale juurdepääsu olemasolevat olukorda või halvendab maavarale juurdepääsu olemasolevat olukorda, kuid tegevus ei ole püsiva iseloomuga või halvendab maavara kaevandamisväärsena säilimise või maavarale juurdepääsu olemasolevat olukorda, kuid tegemist on ülekaaluka avaliku huviga ehitise, sealhulgas tehnovõrgu, rajatise või ehitusseadustiku tähenduses riigikaitselise ehitise ehitamisega, mille jaoks ei ole mõistlikku alternatiivset asukohta.Projekteeritav ala asub osaliselt Orgita-Haimre dolokivimaardla (registrikaart nr 153) ehitusdolokivi passiivse reservvaru 6. plokil ning külgneb vahetult Orgita-III paekarjäär (loa nr KMIN-027; loa omaja Gildemann OÜ) mäeeraldise teenindusmaaga. Palume koostatav projekt kooskõlastada ning ehitustöödel teha koostööd OÜ-ga Gildemann.Projekteeritavad teed asuvad suures osas olemasolevatel teedel, seega ei ole alust arvata, et maardlaga kattuvale alale teede rajamine või ümberehitamine halvendaks maavara kaevandamisväärsena säilimise või maavarale juurdepääsu osas olemasolevat olukorda. Maa-amet lubab maardlaga kattuvale alale Rapla maakonda Märjamaa valda teede rajamist ja ümberehitamist. Maa-amet nõustub projekteerimistingimuste andmisega põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks ning selle koosseisus kohalike teede projekteerimiseks vastavalt edastatud eelnõudele. Juhul kui projektalasse jäävate reformimata maaüksuste osas esineb lahendamata erastamise või tagastamise taotlusi, tuleb projekteerimistingimuste andmisesse kaasata ka vastavad õigustatud isikud. Vastav teave palume küsida Märjamaa Vallavalitsuselt.Palume edastada Maa-ameti volitatud valitsemisel olevate kinnisasjade krundijaotusplaanid Maa-ametile kooskõlastamiseks ning hoida Maa-ametit kursis projekti edasise menetlusega.“ *Tambet Tiits, peadirektor* | **Põhjendus:**Projektalasse jäävate reformimata maaüksuste osas ei ole lahendamata erastamise või tagastamise taotlusi, mille tõttu tuleks projekteerimistingimuste andmisesse kaasata täiendavalt õigustatud isikuid. **Otsus:**1. Lugeda, et Maa-amet on kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu.
2. Projekti koostamisel arvestada alljärgnevaga:
	1. Maa-ameti volitatud valitsemisel olevate kinnisasjade krundijaotusplaanid esitada Maa-ametile kooskõlastamiseks.
	2. Projektis käsitleda, et projekteeritav ala asub osaliselt Orgita-Haimre dolokivimaardla (registrikaart nr 153) ehitusdolokivi passiivse reservvaru 6. plokil ning külgneb vahetult Orgita-III paekarjäär (loa nr KMIN-027; loa omaja Gildemann OÜ) mäeeraldise teenindusmaaga. Projekt kooskõlastada OÜ-ga Gildemann.
 |
| 4 | KeskkonnaministeeriumAlus: projektalal paiknevad vääriselupaigadTranspordiameti kiri 07.05.2021 nr 8-1/21-137/11282-1 | Kirja 19.05.2021 nr 15-1/21/2302-2 väljavõte: „Olete esitanud kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee projekteerimistingimuste eelnõu ja kohalike projekteerimistingimuste eelnõu seoses koostatava projektiga „Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere teelõigu eelprojekt“ ja pöördunud Keskkonnaministeeriumi poole. Vääriselupaiku, nende määramist ja nende kaitset reguleeritakse metsaseadusega ja keskkonnaministri 4. jaanuari 2007. a määrusega nr 2. Metsaseaduse § 23 lõikega 2 sätestatakse üldised piirangud avalik-õigusliku isiku omandis olevas metsas ja riigimetsas asuvas vääriselupaigas metsa raiele. Määruse § 261 lõige 2 sätestab, et avalik-õigusliku isiku omandis olevas metsas ja riigimetsas asuvas keskkonnaregistrisse kantud vääriselupaigas on keelatud raie, välja arvatud erandkorras tehtav raie ja kujundusraie Keskkonnaameti nõusolekul.Seega on Keskkonnaministeerium seisukohal, et peab vältima vääriselupaikade kahjustamist ja tagama nende kaitse riigimaal ning erandolukordades nagu teede projekteerimisel peab leidma alternatiive vääriselupaikade säilitamiseks. Samas saab Keskkonnaministeerium aru, et tegemist on riigile olulise teelõiguga ning kui selle projekteerimisel pole siiski võimalik vältida vääriselupaikade kahjustamist ja kadu siis peab leidma kahjustada saanud väärielupaikade kahjude kompenseerimiseks uued samaväärsed vääriselupaigad.“ *Marku Lamp, asekantsler* | **Otsus:**1. Lugeda, et Keskkonnaministeerium on andnud nõusoleku projekteerimistingimuste andmiseks „Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere teelõigu eelprojekti“ koostamiseks.
2. Projekti koostamisel ja kavandatava tegevuse keskkonnamõjude hindamisel arvestada alljärgnevate tingimustega:
	1. Projektlahendusega vältida vääriselupaikade kahjustamist ja tagada nende kaitse riigimaal.
	2. Juhul kui projektlahendusega ei ole võimalik vältida väärielupaikade kahjustamist ja kadu, näha ette kahjustada saanud väärielupaikade kahjude kompenseerimiseks uued samaväärsed vääriselupaigad.
 |
| 5 | PäästeametAlus:projektiga muutub juurdepääs põhimaanteega piirnevatele aladeleTranspordiameti kiri07.05.2021 nr 8-1/21-137/11285-1 | Kirja 19.05.2021 nr 7.2-3.4/3776-2 väljavõte:„ Päästeameti ettepanekud projekteerimistingimustele on: 1. Seose planeeritava lahendusega ei tohi halveneda päästeteenuse kättesaadavus projekteeritavaga piirnevatel aladel. 2. Tunnelite ja viaduktide planeerimisel tuleb arvestada päästetehnika gabariitidega: * Põhiauto- pikkus 8,5 m, laius 2,55 m, kõrgus 3,3 m, pöörderaadius 18,5 m, registrimass 18 000 kg, teljekoormus 11 500 kg;
* Paakauto- pikkus 8,5 m, laius 2,55 m, kõrgus 3,2 m, pöörderaadius 18,5 m, registrimass 26 000 kg, teljekoormus 10 500 kg. “ *Margo Kubjas, ohutusjärelevalve büroo nõunik, Lääne päästekeskus*
 | **Otsus:**1. Lugeda, et Päästeamet on kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu.
2. Projekti koostamisel arvestada alljärgnevate tingimustega:
	1. Projektlahendus ei tohi halvendada päästeteenuse kättesaadavust projektalaga piirnevatel aladel.
 |
| 6 | TerviseametAlus: projektlahendus muudab külgnevate alade müraolukordaTranspordiameti kiri 07.05.2021 nr 8-1/21 137/11285-1 | Kirja 14.05.2021 nr 9.3-4/21/1117-4 väljavõte: „Esitasite Terviseametile (edaspidi amet) ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks riigitee projekteerimistingimuste eelnõu (lisa 1) ja kohalike teede projekteerimistingimuste eelnõu (lisa 2). …Projekteerimistingimuste eelnõu lisa 1 on koostatud põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks. Projekteerimistingimuste eelnõu lisa 2 on koostatud põhimaantee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitamise koosseisus kohalike teede ehitamiseks.Amet on tutvunud esitatud materjalidega, kooskõlastab selle ja märgib järgmist: Riigitee projekteerimistingimuste eelnõus (lisa 1) on välja toodud, et projekti koosseisus teostatakse mürauuring ning selgitatakse välja müraleevendusmeetmete vajadus ja asukohad. Mürauuringu koostamisel arvestada keskkonnaministri 03.10.2016 määrusega nr 32 „Välisõhus leviva müra piiramise eesmärgil planeeringu koostamise kohta esitatavad nõuded“. Nii riigiteelt kui ka kohalikelt teedelt lähtuvad müratasemed ei tohi läheduses paiknevatel müratundlikel aladel ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisas 1 toodud normtasemeid. Liiklusmüra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3). Jälgida, et nii teede kasutusaegsed kui ka ehitusaegsed vibratsioonitasemed ei ületaks sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ § 3 toodud piirväärtuseid. Ehitusmüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel elamualadel ajavahemikus 21.00-07.00 ületada KeM määrus nr 71 lisas 1 toodud normtaset. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtaset. Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha tööpäevadel kella 07.00-19.00. Amet soovitab mürarikaste tööde teostamistest teavitada lähedal elavaid elanikke.“ *Kristiina Seiton, inspektor**Põhja regionaalosakond* | **Otsus:**1. Lugeda, et Terviseamet on kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu.
2. Projekti koostamisel ja keskkonnamõjude hindamisel arvestada alljärgnevate tingimustega:
	1. Mürauuringu koostamisel arvestada keskkonnaministri 03.10.2016 määrusega nr 32 „Välisõhus leviva müra piiramise eesmärgil planeeringu koostamise kohta esitatavad nõuded“.
	2. Arvestada, et nii riigiteelt kui ka kohalikelt teedelt lähtuvad müratasemed ei tohi läheduses paiknevatel müratundlikel aladel ületada keskkonnaministri 16.12.2016 määruses nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi KeM määrus nr 71) lisas 1 toodud normtasemeid.
	3. Liiklusmüra maksimaalne helirõhutase müratundlike hoonetega aladel ei tohi ületada päeval 85 dB ja öösel 75 dB (KeM määrus nr 71 § 6 lg 3).
	4. Teede kasutusaegsed kui ka ehitusaegsed vibratsioonitasemed ei tohi ületada sotsiaalministri 17.05.2002 määruses nr 78 „Vibratsiooni piirväärtused elamutes ja ühiskasutusega hoonetes ning vibratsiooni mõõtmise meetodid“ § 3 toodud piirväärtuseid.
	5. Ehitusmüra tasemed ei tohi lähedusse jäävatel elamualadel ajavahemikus 21.00-07.00 ületada KeM määrus nr 71 lisas 1 toodud normtaset. Impulssmüra piirväärtusena rakendatakse asjakohase mürakategooria tööstusmüra normtaset. Impulssmüra põhjustavat tööd võib teha tööpäevadel kella 07.00-19.00.
	6. Näha ette mürarikaste tööde teostamisest lähiümbruse elanike teavitamise.
 |
| 7 | Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve AmetAlus: projekt käsitleb riigiteede ja kohalike teede ehitamist ja ümberehitamistTranspordiameti kiri 07.05.2021 nr 8-1/21-137/11285-1 | Kirja 24.05.2021 nr 16-12/21-06117-002 väljavõte: „Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) on tutvunud Transpordiameti 07.05.2021 kirjaga nr 8-1/21-137/11285-1 „Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere teelõigul projekteerimistingimuste andmise menetlusse kaasamine“.TTJA-l puuduvad vastuväited projekteerimistingimustele riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere teelõigu rekonstrueerimise ja ehitamise ehitusprojekti koostamiseks.“ *Kati Tamtik, ehitus- ja raudteeosakonna juhataja* | **Otsus:**Lugeda, et Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet on kooskõlastanud projekteerimistingimuste eelnõu. |
| 8 | MuinsuskaitseametAlus: projektalale ulatub Konuvere ehitismälestise nr 15278 Konuvere kivisild piiranguvööndTranspordiameti kiri 07.05.2021 nr 8-1/21-137/11281-1 | - | **Otsus:**Lugeda ehitusseadustiku § 31 lõike 6 alusel projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt kooskõlastatuks. |

1. **ARVAMUSED**
	1. **Puudutatud asutused ja isikud**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Jrk nr** | **Arvamuse esitaja** | **Arvamuse sisu** | **Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas** |
| 1 | Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium | e-kirja 04.06.2021 väljavõte: „Olete saatnud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumile (MKM) 07.05.2021 kirja nr 8-1/21-137/11285-1 Riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere teelõigul projekteerimistingimuste andmise menetlusse kaasamise kohta. MKMile ei ole märkuseid.“ *Keiu Käära, riigivara nõunik ühisosakonna haldustalitus* | **Otsus:**Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ei esitanud märkuseid projekteerimistingimuste eelnõule. |
| 2 | Rahandusministeerium | - | **Otsus:**Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada. |
| 3 | MTÜ Põhja Eesti Ühistranspordikeskus | - | **Otsus:**Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada. |
| 4 | Elektrilevi OÜ | e-kirja 10.05.2021„Anname teada, et detailplaneeringu või projekti koostamiseks on Teil vaja: taotleda tehnilised tingimused, milles on planeeritava ehitise (rajatise) projekteerimiseks või territooriumi planeeringuks esitatavad nõuded. Tehnilisi tingimusi saate tellida meie veebilehel www.elektrilevi.ee/tehnilised-tingimused. peale planeeringu või projekti koostamist see meiega kooskõlastada. Seda saate teha veebilehel www.elektrilevi.ee/et/teenused/projektide-kooskolastamine.Kui tehnilised tingimused on täidetud ja planeering või projekt kooskõlastatud, siis täiendavalt meid teavitada ei ole vaja. Esialgse planeeringu või projekti muutmisel on vaja taotleda uued tehnilised tingimused ning planeering või projekt meiega kooskõlastada.“ *Karel Tuulik, vanem suurkliendihaldur* | **Otsus:**Projekti koostamisel arvestada alljärgnevaga:1. Taotleda Elektrilevi OÜ-lt tehnilised tingimused, milles on planeeritava ehitise (rajatise) projekteerimiseks või territooriumi planeeringuks esitatavad nõuded, veebilehelt www.elektrilevi.ee/tehnilised-tingimused.
2. Projekti kooskõlastada Elektrilevi OÜ-ga veebilehel www.elektrilevi.ee/et/teenused/projektide-kooskolastamine.
 |
| 5 | Matsalu Veevärk AS | 14.05.2021 nr 2021/54-1 väljavõte: „Käesolevaga edastan AS Matsalu Veevärk poolsed märkused:- AS Matsalu Veevärk on OÜ Projektlahendused koostatud Projektile nr 525VK „Orgita ettevõtluskompleksi detailplaneeringu ala veevarustuse- ja kanalisatsioonivõrgud, Orgita küla,Märjamaa vald, Raplamaa. November 2016“ väljastanud 14.03.2017 kooskõlastus nr 168.- AS Matsalu Veevärk ÜVK torustikud asuvad Orgita külas maantee nr 29 Orgita-Koluvere ääres alates Elbergi (50402:001:0880) kinnistust Märjamaa suunas.“ *Hans Liibek, juhatuse liige* | **Otsus:**Projekti koostamisel arvestada alljärgnevaga:1. OÜ Projektlahendused koostatud projektiga nr 525VK „Orgita ettevõtluskompleksi detailplaneeringu ala veevarustuse- ja kanalisatsioonivõrgud, Orgita küla, Märjamaa vald, Raplamaa. November 2016“.
2. AS Matsalu Veevärk ÜVK torustike paiknemisega Orgita külas maantee nr 29 Orgita-Koluvere ääres alates Elbergi (50402:001:0880) kinnistust Märjamaa suunas.
3. Taotleda projekti koostamiseks tehnilised tingimused ja projekt kooskõlastada AS-ga Matsalu Veevärk.
 |
| 6 | AS Connecto Eesti | 07.05.2021 e-kirja väljavõte: „Projekteeritaval Päädeva-Konuvere lõigul paiknevad Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse (ELA SA) sidevõrgu liinirajatised ELA009 ja ELA102. Projekteerimisel taotleda ELA SA halduselt (AS Connecto Eesti) projekteerimise tehnilised tingimused ning projekti valmides kooskõlastada see ELA SA haldusega. ELA SA haldus kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõud.” *Annika Matson, ELA SA järelevalve spetsialist* | **Otsus:**Projekti koostamisel taotleda ELA SA halduselt (AS Connecto Eesti) projekteerimise tehnilised tingimused ning projekti valmides kooskõlastada see ELA SA haldusega  |
| 7 | Telia Eesti AS | 13.05.2021 e-kiri: „Palume riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere teelõigul projekteerimiseks taotleda Telialt tehnilised tingimused lingilt <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/tehnilised-tingimused/>.“ *Eva-Maria Viidik, dokumendihaldur* | **Otsus:**Projekti koostamisel taotleda Telia Eesti AS-lt tehnilised tingimused lingilt <https://www.telia.ee/partnerile/ehitajale-arendajale/tehnilised-tingimused/>. |
| 8 | Elering AS | - | **Otsus:**Pädev asutus eeldab EhS § 31 lg 6 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud projekteerimistingimuste osas arvamust avaldada. |
| 9 | Riigimetsa Majandamise Keskus | Kirja 24.05.2021 nr 3-1.1/3135 väljavõte: „Esitame järgmised tingimused Päädeva-Konuvere lõigul riigiteega ristuvate, ümbersuunatavate või RMK hallatavate ja metsamajandamiseks kasutatavate metsateede projekteerimiseks.Üldise põhimõttena tuleb kõigile RMK maaüksustele tagada juurdepääs ja maha sõidud tuleb projekteerida 15 meetrise pöörderaadiusega. Tagatud peab olema pinnavee liikumine pikki teed ja risti teed.Konkreetsed tingimused on järgmised.1. Orgita metsatee 5044007 - Tee ja lahendus ligipääsuks puudub täielikult eskiisilt. Projekteerida mahasõidukoht kogujateele K1.1, mahasõidu pikkus minimaalselt 20 meetrit, pöörderaadius 15 m.2. Konnaveski tee 5040062 - Kavandatakse lahendus uue teena Rapla – Märjamaa teele (tugimaantee K1.0) projekteerida minimaalselt III järgu metsatee katend, katendi pealt laius 4,5 m, mahasõit pöörderaadiusega 15 m.3. Põlde tee 5041934 - Suubumine kogujateele. RMK projekteerimiseks tingimusi ei sea.4. Orgita paekarjääri tee 5040556 - Antud avalikku kasutusse. Pikendatakse põhja poolt Rapla – Märjamaa tee (tugimaantee K1.0) uude asukohta. Projekteerida mahasõit pöörderaadiusega 15 m.5. Orgita paekarjääri tee 5040556 - Pikendatakse Orgita - Rassiotsa teeni 5040076 – projekteerida vähemalt III järgu metsatee, pealt laius 4,5 m, pöörderaadius 15 m.6. Augu tee 5041944 - RMK projekteerimiseks tingimusi ei sea.7. Järta tee 5041914 - RMK projekteerimiseks tingimusi ei sea.8. Järta majatee 5041985 - RMK projekteerimiseks tingimusi ei sea.9. Tehnoloogiline mahasõit katastriüksusele 50403:001:0500 – See on ainuke ligipääs metsa majandamiseks – rajada tänases asukohas, mahasõidu pikkus vähemalt 20 m, pöörderaadius 15 m.10. Männiku tee 5040555 - Säilitada mahasõit kogujateele K5.2.Märkus: teede omandid on eskiisjoonisel metsateede osas ebatäpsed.Metsamaa raadamisest saadud puit kuulub RMK-le.Kasvavate puude raie vajadusel tuleb pöörduda RMK Edela regiooni poole, raieks vajaliku dokumentatsiooni vormistamiseks ja raietööde korraldamiseks, vähemalt kaks kuud enne ehitustöödega alustamist. Raadamise vajadusel käesoleva projekti raames tuleb saata avaldus koos raadamist vajava ala dwg. formaadis failiga (koordinaatide süsteem L-EST97) RMK Edela regioonile edela.regioon@rmk.ee raieks vajaliku dokumentatsiooni vormistamiseks ja raadamise lepingu sõlmimiseks. Raieala piirid peavad olema looduses tähistatud taotleja poolt.“ *Margus Emberg, RMK Raplamaa metsaülem* | **Otsus:** 1. Projekti koostamisel arvestada ettepanekutega alljärgnevalt:
	1. Kogujateelt K1.1 mahasõidu osas on otsustaja Transpordiamet.
	2. Projekteerida Konnaveski tee 5040062 uuele lõigule minimaalselt III järgu metsatee katend laiusega 4,5 m, tugimaantee ristmikul kavandada pöörderaadius 15 m.
	3. Orgita paekarjääri tee 5040556 pikendamisel ja ümberehitamisel projekteerida vähemalt III järgu metsatee katend, pealt laius 4,5 m, pöörderaadius 15 m.
	4. Kogujateelt K5.2 mahasõidu osas on otsustaja Transpordiamet.
	5. Põhimaanteelt 4 mahasõidu rajamise osas on otsustaja Transpordiamet.
	6. Täpsustada teede omand metsateede osas.
	7. Projekti seletavas osas käsitleda, et metsamaa raadamisest saadud puit kuulub RMK-le. Kasvavate puude raie vajadusel tuleb pöörduda RMK Edela regiooni poole, raieks vajaliku dokumentatsiooni vormistamiseks ja raietööde korraldamiseks, vähemalt kaks kuud enne ehitustöödega alustamist. Raadamise vajadusel käesoleva projekti raames tuleb saata avaldus koos raadamist vajava ala dwg. formaadis failiga (koordinaatide süsteem L-EST97) RMK Edela regioonile edela.regioon@rmk.ee raieks vajaliku dokumentatsiooni vormistamiseks ja raadamise lepingu sõlmimiseks. Raieala piirid peavad olema looduses tähistatud taotleja poolt.
 |

* 1. **Piirnevate kinnisasjade omanikud**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kinnisasja nimi** | **Katastriüksuse tunnus** | **Arvamuse sisu** | **Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas** |
| TomingaKaasiku | 50402:007:001650402:007:0025 | 16.05.2021 kirja väljavõte: „Käesolevaga teatame, et meile kuuluvatel kinnistutel puudub võimalus sadevett ära juhtida, sest selle võimaluse lõikab läbi Konuvere elamutee nr. 5040070 (50401:001:0916). Sõiduautodega saame oma kinnistule parkida vaid suvekuudel ja siis ka ainult kuivade ilmadega (mõned päevad peale tugevamat vihmasadu). Siiani oleme oma sõiduauto jätnud elamuteele, kuid kindlasti on selline tegevus naabritele ebameeldivust tekitanud, sest tee on kitsaks muutunud tee vahetus läheduses suureks kasvanud puude tõttu. Hullem olukord on siis, kui oleme sunnitud rohkem kui ühe auto sinna teele parkima. Loodan, et keegi pole oma autot okaspuu okste vastu ära kriipinud. All olev pilt on tehtud kinnistult „Kaasiku“ suunaga kinnistule Eha (50402:007:0014), mis ilmestab probleemset olukorda.Märjamaa Vallavalitsuse korraldusele eelnõus „Projekteerimistingimuste andmine põhimaantee 4Tallinn- Pärnu-Ikla (E67) km 62,0-78,5 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee ehitamise koosseisus kohalike teede ehitamiseks“ lisas nr 1 punktis nr. 5.2.11. on plaanis projekteerida Konuvere elamutee nr 5040070 pikendamine Möldri kinnisasjale juurdepääsuks.Käesolevaga teeme ettepaneku meie pere ja meie väikese küla mure lahendada projekteerides ja ehitades planeeritava kohaliku tee pikenduse alla uus truup läbimõõduga 400 mm, mis suubub olemasolevasse kraavi. Vt. käesolevat skeemi*:**Truubi toru alumise otsa kõrgusmärk, mis ulatuks „Tominga“ kinnistu kagunurka (skeemil punk B), oleks mõistlik rajada 1,2 meetrit punktist A mõõdetava kõrgusmärgist madalamale. Vajadusel tuleb olemasolevat Konuvere jõkke suubuvat kraavi süvendada ja puhastada (suured puud ja võsa kraavist eemaldada).*Ideaalne oleks muidugi lahendus, kus kaasataks projekti kogu elamutee nr. 504070 kuivenduse lahendamine, sest olemasolevad teega külgnevad kuivenduskraavid on kinni vajunud ning kraavi põhjast sirgunud puud on hinnanguliselt 30 aastaseks kasvanud. Kraavidel puudub vaba pääs Konuvere jõkke.“ | **Otsus:**1. Projekti koostamisel lahendada sademevete ärajuhtimine Konuvere elamutee 5040070 pikendamiseks vajalikus ulatuses.
2. Olemasoleva tee kraavide taastamise ja puude raadamise vajadus võtta teadmiseks ning lahendada projektiväliselt.
 |
| Liiva tn 27/KruusiauguKruusiaugu | 50501:003:091050403:001:0870 | 15.05.2021 kirja väljavõte: „Märjamaa Vallavalitsuse korraldusega 16.juuni 2010 nr.519 on kehtestatud Liiva 27/Kruusiaugu kinnistu detailplaneering, mille järgi on kinnistule planeeritud elamukrundid. Käesoleval hetkel asub kinnistul üks üksikelamu. Juba praegusel hetkel on elamu juures põhimaanteelt nr.4 tulenev müra inimkõrvale kahjulik. Peale planeeritava I klassi maantee väljaehitust ja prognoositava liiklussageduse tõusuga suureneb müra veelgi, mistõttu kahju kinnistu omanikule suureneb. Seetõttu teeme ettepaneku lisada projekteeristingimuste eelnõusse müratõkkeseina projekteerimine põhimaantee nr.4 äärde kogu Kruusiaugu kinnistu ulatuses.Vastavalt Selektor Projekt OÜ projekti nr. P20014 koostatud trassiskeemile Joonis SK-1 on kavandatud kohalik juurdepääsutee K3.1 kruuskattega laiusega 4 meetrit ja Susla tunnel avaga 3 x4m. Käesoleval hetkel kasutavad nimetatud ristmiku ületust aktiivselt jalakäijad ja tervisesportlased. Lisaks ületavad teed peale väikeulukite ka suurulukitest metskitsed.Juhime tähelepanu, et nimetatud parameetritega tunnel ja kruuskattega juurdepääsutee on ebapiisava laiusega dimensioneeritud. Nimetatud tee jääb teenindama kohalikke elanikke ja muuhulgas kinnitatud Liiva 27 detailplaneeringu järgseid elamukrunte. Palun arvestada projekteerimistingimuste eelnõusse vähemalt kohaliku tee K3.1 katte laiuse suurendamise kuuele meetrile.” | **Põhjendus:**Põhimaantee müratõkkerajatiste kavandamise osas on otsustaja Transpordiamet.Pöörame tähelepanu, et Märjamaa Vallavalitsuse korraldusega 16.juuni 2010 nr 519 kehtestatud Liiva 27/Kruusiaugu kinnistu detailplaneeringuga on kavandatud elamukruntidele Märjamaa alevi suunalt juurdepääs kohaliku tee 5043021 Liiva tänav ja 5042014 Liiva põik kaudu, mitte projekteeritavalt Lehe-Oti tänavalt (K3.1). Planeeringuga kavandatud teede väljaehitamine on arendaja ülesanne.Selgitame, et projekteeritava Lehe-Oti tänava eeldatav kasutajate arv on alla 10 sõiduki päevas, mis vastab VI klassi maanteele, mille „Maanteede projekteerimisnormide“ tabeli 2.6 kohane laius on minimaalselt 4 m. Sõiduautodele kahesuunalise liikluse võimaldamiseks projekteeritakse teele 5 m laiune kruuskate. Susla tee tunneli ja ulukirajatiste gabariidid täpsustuvad eelprojekti koostamisel. Sõiduautotunneli gabariidid 3x 4 m on kooskõlas eeltoodud normide tabelis 2.5 toodud sõiduautotunneli piirmõõtmetega ja võimaldavad madala liiklussagedusega teel ühises liiklusruumis sõiduautode ja kergliiklejate liikluse korraldamist. **Otsus:**Projekteerida kohalikule tee Lehe-Oti tee (K3.1) vähemalt 5 m laiune katend, mis võimaldab madala liiklussagedusega (eeldatav liiklussagedus alla 10 auto/ööpäevas) tänaval kahesuunalise liikluse korraldamist. |

\* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastaja poolt vaikimisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 31 lg 6).